

požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů, viz posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Možnosti provedení požárního zásahu

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. Po dobu výstavby musí být při uzavírce části ulice MK Zahradní operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno. Příjezd hasičských jednotek je předpokládán v převážné části z ulice Vyšehradská..

Zhodnocení únikových cest

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpečení požární vodou, odběrní místa, zvláštní hasební látky, příjezdové komunikace, hasicí přístroje a další opatření

Stavba parkovacích ploch, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Stavba bude vybavena dopravním značením.

Technické řešení navržené stavby

- Nová konstrukce vozovky bude dostatečně únosná pro požární techniku
- Šířka nové vozovky resp. jízdního pásu 3,00 bude zpevněna asfaltovým betonem, bezpečnostní odstupy 0,5m od pevných překážek jsou zajištěny - volná šířka 3,5m bude splněna
- přilehlé objekty, tj. objekty č.p. 136, 137 a 138 nepřesahují požární výšku 12m, v předmětné PD nejsou budovány nástupní plochy pro požární účely
- zajištění požární vody pro hasební účely zůstanou nadále zachovány

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

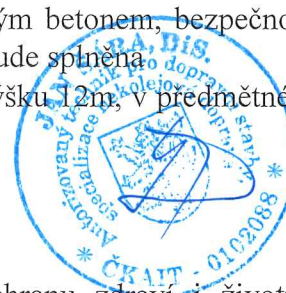
Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany - Stavba není v rozporu s potřebami CO.



14 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č.137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl.MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Realizací nových zpevněných ploch nevznikají bariéry pro osoby se sníženou schopností pohybu. V rámci stavby je navržen krátký úsek chodníku před domem č.p. 138. Nový chodník bude mít výšky obrubníků, příčné a podélné sklony, povrchovou úprava v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Výstavba chodníku a parkovacích stání u bytových domů č.p. 136 - 138 nebude ohrožena škodlivými účinky vnějšího prostředí, nepočítáme-li povětrnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

V Kaplici, duben 2018

Jan Šára

Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

katastrální území Český Krumlov; 622931

číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m ²	výměra dle DKM m ²
783/2	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101	532	2083
783/45	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101	4	773